



**Администрация муниципального округа Воротынский
Нижегородской области**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

23.12.2025

№ 988

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский
Нижегородской области»**

В целях обеспечения транспортной инфраструктурой в соответствии с потребностями населения, улучшения технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог муниципального округа Воротынский Нижегородской области Администрация муниципального округа Воротынский Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области» (далее - Программа).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации городского округа Воротынский Нижегородской области:

- от 02.11.2020 № 549 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области»;

- от 08.02.2021 № 63 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 06.04.2021 № 218 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 03.06.2021 № 329 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 02.08.2021 № 446 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской

- от 30.06.2025 № 514 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 29.07.2025 № 589 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 20.08.2025 № 636 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

- от 11.09.2025 № 686 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549»;

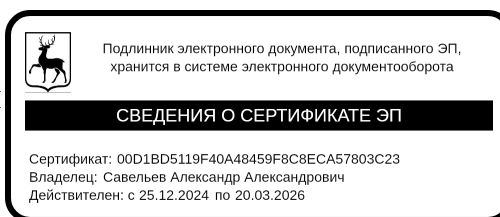
- от 20.10.2025 № 811 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа Воротынский Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа Воротынский Нижегородской области от 02 ноября 2020 года № 549».

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Воротынская газета» и размещению на официальном портале органов местного самоуправления муниципального округа Воротынский vorotynets.nobl.ru.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника управления развития территорий администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области Д.Н. Игумнова.

Глава местного самоуправления
муниципального округа Воротынский
Нижегородской области



А.А. Савельев

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский
Нижегородской области»**

1. Паспорт муниципальной программы

Ответственный исполнитель Программы	Управление развития территорий администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области	
Соисполнители Программы	Соисполнитель 1: Управление образования и молодежной политики администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области	
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1: Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Подпрограмма 2: Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области.	
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог муниципального округа Воротынский Нижегородской области; - предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. 	
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; - обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 	
Этапы и сроки реализации	Программа реализуется в один этап в 2026-2031 годах	
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета муниципального округа	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	195631,8
	2026 год	24812,9
	2027 год	33109,7
	2028 год	34427,3
	2029 год	34427,3
	2030 год	34427,3
	2031 год	34427,3
	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	195331,8
	2026 год	24762,9

	2027 год	33059,7
	2028 год	34377,3
	2029 год	34377,3
	2030 год	34377,3
	2031 год	34377,3
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	300,0
	2026 год	50,0
	2027 год	50,0
	2028 год	50,0
	2029 год	50,0
	2030 год	50,0
	2031 год	50,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Программы	<p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»:</p> <p>Индикатор 1:1. - Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог – к 2031 году составит 0,168%;</p> <p>Непосредственный результат 1.1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог – к 2031 году 48,4 км;</p> <p>Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»:</p> <p>Индикатор 2.1. Доля детей от общего количества учащихся 1-4 классов, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – по 30% ежегодно;</p> <p>Непосредственный результат 2.1. Количество детей, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – по 400 чел. ежегодно.</p>	

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в муниципальном округе Воротынский Нижегородской области (далее – муниципальном округе) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста муниципального округа и улучшения качества жизни населения.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики муниципального округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Формирование единой дорожной сети муниципального округа, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к развитию транспортно - логистической инфраструктуры являются приоритетными направлениями деятельности местных органов самоуправления.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. В муниципальном округе общая протяженность муниципальных дорог составляет 287,935 км.

Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области»

(далее - Программа), которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети муниципального округа. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства муниципального округа.

Комплекс Программных мероприятий сформирован в виде двух Подпрограмм:

1) «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

2) «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области».

2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Программы является: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог муниципального округа, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2031 году, в том числе детской смертности.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;

- осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма: изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций; приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге; проведение тематических конкурсов с несовершеннолетними участниками по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено в течение 6-ти лет с 2026 по 2031 годы.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области» представлен в таблице 1 к Программе.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Наименование мероприятий	Категория расходов	Сроки выполнения	Исполнитель и мероприятия	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального округа (районного бюджета), тыс. руб.						
				2026	2027	2028	2029	2030	2031	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель муниципальной программы: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа Воротынский, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог муниципального округа, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий				24812,9	33109,7	34427,3	34427,3	34427,3	34427,3	195631,8

Наименование мероприятия	Категория расходов	Сроки выполнения	Исполнитель и мероприятие	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального округа (районного бюджета), тыс. руб.						
				2026	2027	2028	2029	2030	2031	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»				24762,9	33059,7	34377,3	34377,3	34377,3	34377,3	195331,8
Основное мероприятие 1.1 Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2026-2031	Ответственный исполнитель – Управление развития территорий	18452,9	29142,3	30059,1	30059,1	30059,1	30059,1	167831,6
Основное мероприятие 1.2 Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2026-2031	Ответственный исполнитель – Управление развития территорий	6310,0	3917,4	4318,2	4318,2	4318,2	4318,2	27500,2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	300,0
Основное мероприятие 2.1 Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Прочие расходы	2021-2027	Ответственный исполнитель – Управление развития территорий Соисполнитель - Управление образования и молодежной политики	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	300,0

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п. п.	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата						
			отчетный год (2025)	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области»									
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»									
1	Индикатор 1.1: Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей	%	0,150	0,155	0,160	0,162	0,164	0,166	0,168

	протяженности муниципальных дорог с нарастающим итогом								
3	Непосредственный результат 1.1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог с нарастающим итогом	км	5,886	6,78	7,28	7,78	7,78	7,78	7,78
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»									
5	Индикатор 2.1: Доля детей от общего количества учащихся 1-4 классов, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ежегодно	%	30	30	30	30	30	30	30
6	Непосредственный результат 2.1: Количество детей, учащихся 1-4 классов, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ежегодно	чел.	400	400	400	400	400	400	400

2.6. Меры правового регулирования

Меры правового регулирования Программы приведены в таблице 3.

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Программа: «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области»				
Основное мероприятие 1.1.: Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них				
1	Принятие иных нормативных правовых актов не требуется			
Основное мероприятие 1.2.: Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них				
2	Принятие иных нормативных правовых актов не требуется			
Основное мероприятие 2.1.: Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма				
3	Принятие иных нормативных правовых актов не требуется			

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального округа

Статус		Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета муниципального округа (тыс. руб.)					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
Программа «Развитие транспортной системы муниципального округа Воротынский Нижегородской области»	Всего		24812,9	33109,7	34432,3	34427,3	34427,3	34427,3
	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий	Соисполнитель: Управление образования и молодежной политики	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий		24762,9	33059,7	34377,3	34377,3	34377,3	34377,3
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»								
1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий	18452,9	29142,3	30059,1	30059,1	30059,1	30059,1
1.2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий	6310,0	3917,4	4318,2	4318,2	4318,2	4318,2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»								
2.1	Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий Соисполнитель – Управление образования и молодежной политики	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования.

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.)					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная	«Развитие транспортной системы муниципального округа	Всего	24812,9	33109,7	34427,3	34427,3	34427,3	34427,3
		бюджет муниципального округа	24812,9	33109,7	34427,3	34427,3	34427,3	34427,3
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.)					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	2	3	4	5	6	7	8	9
программа	Воротынский Нижегородской области»	прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1.	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	24762,9	33059,7	34377,3	34377,3	34377,3	34377,3
		бюджет муниципального округа	24762,9	33059,7	34377,3	34377,3	34377,3	34377,3
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	18452,9	29142,3	30059,1	30059,1	30059,1	30059,1
		бюджет муниципального округа	18452,9	29142,3	30059,1	30059,1	30059,1	30059,1
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	6310,0	3917,4	4318,2	4318,2	4318,2	4318,2
		бюджет муниципального округа	6310,0	3917,4	4318,2	4318,2	4318,2	4318,2
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2.	«Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»	Всего	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		бюджет муниципального округа	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.1	Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	Всего	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		бюджет муниципального округа	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)	0	0	0	0	0	0

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы муниципального округа.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных и муниципальных нужд.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог независимых от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма 1

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

3.1.1. Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы	Управление развития территорий администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию	
Задачи Подпрограммы	- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального округа Воротынский Нижегородской области, и искусственных сооружений на них; - повышение безопасности дорожного движения	
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма реализуется в один этап в 2026-2031 годы	
Объемы бюджетных ассигнований	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	195331,8
	2026 год	24762,9

Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа	2027 год	33059,7
	2028 год	34377,3
	2029 год	34377,3
	2030 год	34377,3
	2031 год	34377,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикатор 1.1: - Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности муниципальных дорог – к 2031 году составит 0,168%; Непосредственный результат 1.1: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог – к 2031 году 48,4 км;	

3.1.2. Текстовая часть подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (далее - Подпрограмма)

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

В связи с большой протяженностью сети автомобильных дорог района и несоответствием основной ее части нормативным требованиям, приоритетным направлением дорожной отрасли определено сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог на период до 2031 года являются:

- улучшение состояния автомобильных дорог муниципального и межмуниципального значения;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

Привлечение подрядных организаций к выполнению работ осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.1.2.2. Цели, задачи

Основная цель Подпрограммы - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

Цель Подпрограммы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития муниципального округа, повышение ее инвестиционной привлекательности.

К основным задачам относятся:

- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, и искусственных сооружений на них;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2026 по 2031 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 муниципальной программы.

Перечень мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.2. «Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» представлен в приложении 1 к муниципальной программе.

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация непосредственных результатов приведена в таблице 2 муниципальной Программы.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.1.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблице 4 муниципальной программы.

3.1.2.8. Анализ рисков Подпрограммы

Анализ рисков Подпрограммы изложен в подразделе 2.1 текстовой части муниципальной программы.

3.2. Подпрограмма 2

«Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»

3.2.1. Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы	Ответственный исполнитель: Управление развития территорий администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области	
Соисполнитель Подпрограммы	Соисполнитель – Управление образования и молодежной политики администрации муниципального округа Воротынский Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	- предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	
Задачи Подпрограммы	- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.	
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма реализуется в один этап в 2021-2027 годах	
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	300,0
	2026 год	50,0
	2027 год	50,0
	2028 год	50,0
	2029 год	50,0
	2030 год	50,0
	2031 год	50,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикатор 2.1. Доля детей от общего количества учащихся 1-4 классов, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – по 30% ежегодно; Непосредственный результат 2.1. Количество детей, принявших участие в мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – по 400 чел. ежегодно.	

3.2.2. Текстовая часть подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального округа Воротынский Нижегородской области»

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Детский дорожно-транспортный травматизм является одной из актуальнейших проблем современного российского общества. По статистике ГИБДД 60% от общего количества ДТП, в которых погибают или получают ранение дети, происходит по вине родителей и (или) водителей транспортных средств. Основную группу риска детских дорожно-транспортных происшествий составляют дети от 7 до 14 лет, а наибольший удельный вес травматизма приходится на каникулярный период.

К основным факторам, определяющим причины детского дорожно-транспортного травматизма, следует отнести:

- недостаточное развитие системы непрерывности образовательного процесса по обучению основам безопасности дорожного движения, начиная с дошкольных учреждений и заканчивая учреждениями дополнительного образования;
- неэффективные профилактические мероприятия, проводимые с детьми, которые по большей части заключаются в простой передаче информации о поведении на дорогах;
- недостаточное создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;
- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД.

Для сложившейся ситуации, прежде всего, необходимо начать формировать практические навыки безопасного поведения на улицах и дорогах с учетом возрастных и психофизических особенностей каждого ребенка. Получаемая информация о правилах дорожного движения должна стать осознанными убеждениями маленьких граждан.

Соответствующая подпрограмма по обеспечению безопасности дорожного движения принята и выполняется органами местного самоуправления муниципального района в тесном взаимодействии с сотрудниками Госавтоинспекции, органами управления образования.

Дальнейшая реализация мероприятий подпрограммы по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального округа будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья детей и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

3.2.2.2. Цели, задачи

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2027 году, в том числе детской смертности.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Цель Подпрограммы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий:

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
- приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;
- проведение тематических конкурсов с несовершеннолетними участниками по обеспечению безопасности дорожного движения».

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2026 по 2031 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 муниципальной программы.

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приведена в таблице 2 муниципальной программы.

3.2.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблице 4 муниципальной программы.

3.2.2.8. Анализ рисков Подпрограммы

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Подпрограммы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Подпрограммы из различных источников.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Подпрограммы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Подпрограммы из различных источников в полном объеме.

Негативно на реализацию Подпрограммы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Подпрограммы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации».
